

Kraków Bridge 2009

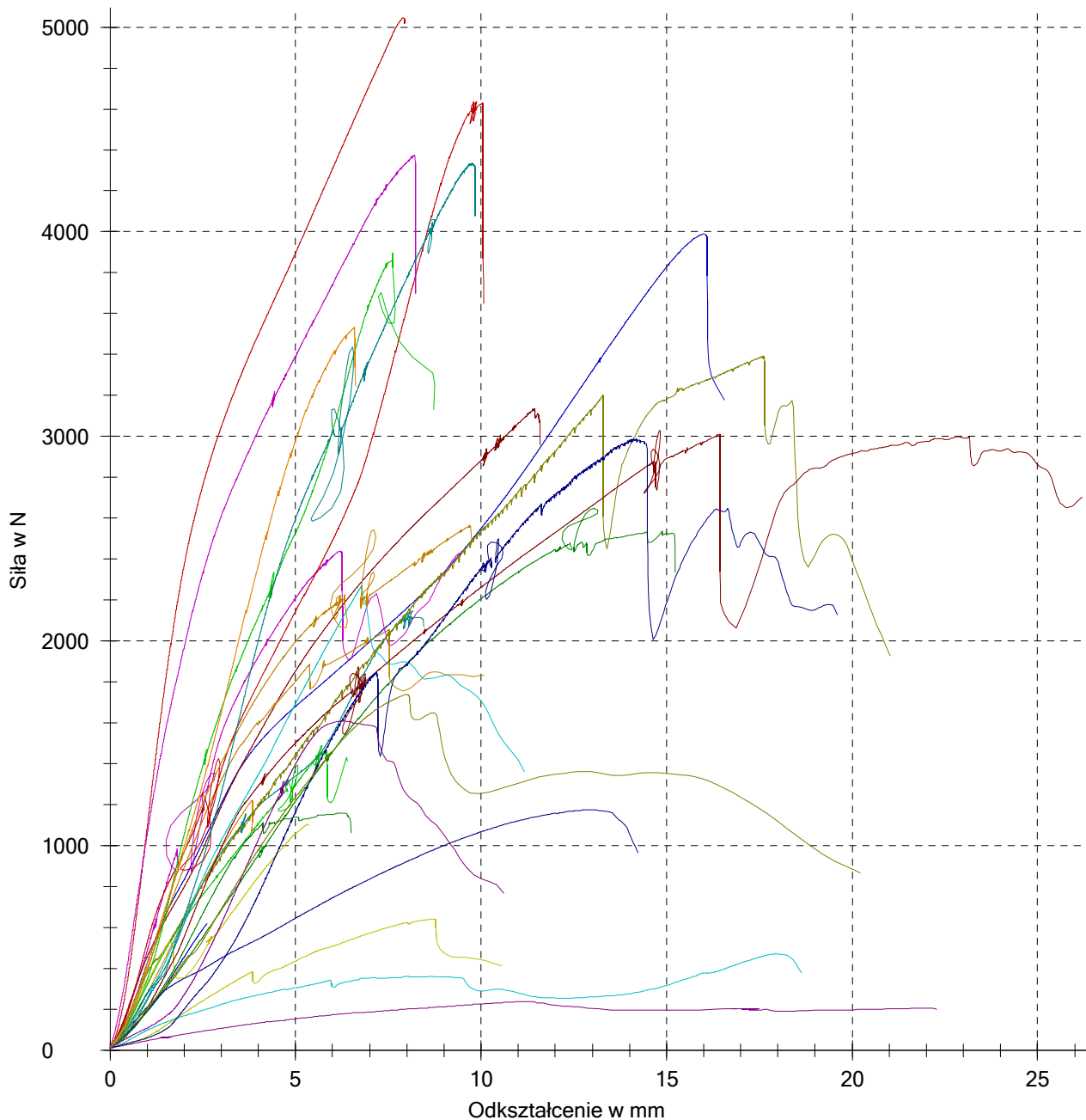
Drużyna : Żubrzyk
Dane maszyny : Zwick Z010

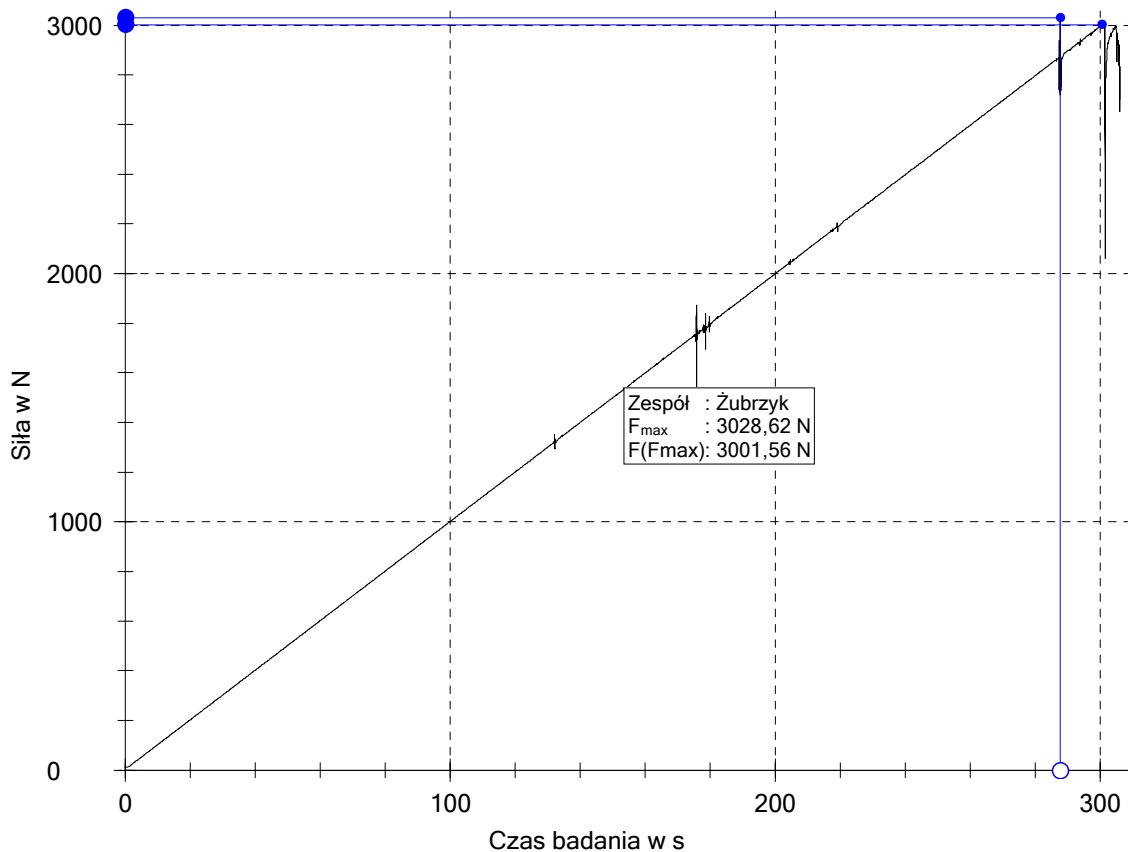
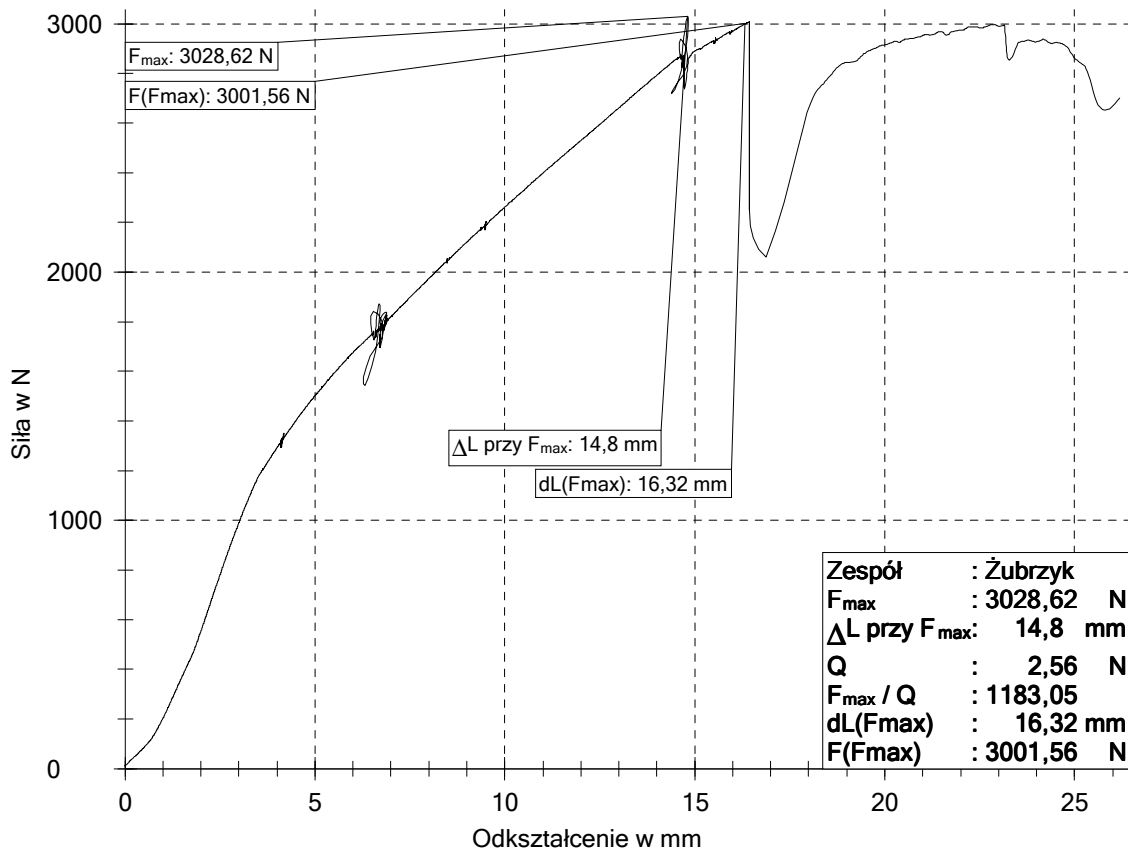
Siła wstępna : 10 N
Prędkość badania : 10 N/s

Wyniki badania:

Legenda	Nr	Zespół	F _{max} N	ΔL przy F _{max} mm	Q N	F _{max} / Q	dL(Fmax) mm	F(Fmax) N
	1	Drzazga Team	5045,40	7,9	1,62	3114,44	-	-
	2	Mostołamacze	1489,10	5,7	0,76	1960,63	5,81	1468,09
	3	Promostowcy	3988,87	16,0	2,75	1450,50	-	-
	4	PKS	1220,54	3,8	1,25	980,35	-	-
	5	RMA Filar	2439,77	6,2	2,01	1213,82	-	-
	6	Dwa plus jedna	470,34	17,9	2,46	191,19	-	-
	7	Akropolis	639,70	8,7	1,53	418,11	-	-
	8	Pontis	3134,02	11,4	2,11	1485,32	-	-
	9	Nadworni Projektanci	2647,21	13,0	2,85	928,84	14,88	2536,03
	10	SKN Konstruktor 2	1175,30	12,9	1,83	642,24	-	-
	11	SKN Konstruktor 1	2054,01	7,5	2,84	723,24	-	-
	12	Pollub	238,07	11,3	1,10	216,43	-	-
	13	Mosteor	2147,31	8,2	0,60	3578,85	8,29	2115,59
	14	Resmost 1	3392,31	17,6	2,13	1592,64	-	-
	15	Skratowani P.W.	4637,43	9,9	1,99	2330,37	10,05	4626,58
	16	Mostobalsa Kraków	3895,09	7,6	1,48	2631,82	-	-
	17	Riki Tiki 3 Wsporniki	618,43	2,6	1,72	359,55	-	-
	18	Stone Bridge	3532,05	6,6	2,47	1429,98	-	-
	19	Restmost 2	4373,74	8,2	2,07	2112,92	-	-
	20	Mostowiakowie	2268,53	6,8	2,66	852,83	-	-
	21	Polibuda skleji cuda	1104,11	5,3	2,08	530,82	-	-
	22	Żubrzyk	3028,62	14,8	2,56	1183,05	16,32	3001,56
	23	Pełne sprzężenie	1159,11	6,3	1,04	1114,53	-	-
	24	Flyover	2987,83	14,2	2,74	1090,45	-	-
	25	Rzykanci	2566,29	9,7	1,59	1614,02	-	-
	26	Most Wanted	1609,73	6,3	2,28	706,02	-	-
	27	Przyczółki	4336,40	9,8	1,71	2535,90	-	-
	28	Mosty Kraków	1739,62	8,0	0,63	2761,30	-	-

Wykres serii:





Statystyka:

Seria n = 28	F _{max} N	ΔL przy F _{max} mm	Q N	F _{max} / Q	dL(Fmax) mm	F(Fmax) N
x	2426,39	9,4	1,89	1419,65	11,07	2749,57
s	1372,99	4,0	0,67	907,85	4,43	1191,26
v	56,59	42,54	35,55	63,95	40,03	43,33
min	238,07	2,6	0,60	191,19	5,81	1468,09
max	5045,40	17,9	2,85	3578,85	16,32	4626,58